

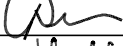




SO 101

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4
Název akce:	Lávka přes Olšavu	Měřítko:	
Název objektu:	SO 101 - DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Účel:	DSP+PDPS
Název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.zakáz.:	72 - 2016
		Archivní čís.:	25 - 2016
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 01

LÁVKA PŘES OLŠAVU

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	PODKLADY	4
4.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
6.	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. **Stavba:** Lávka přes Olšavu
- 1.2. **Katastrální obec:** Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. **Kraj:** Zlínský
- 1.4. **Objednatel:** **Město Kunovice**
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, starostka – věci smluvní
statutární zástupce
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního
plánování
- kontaktní osoba
- IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. **Investor:** Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. **Uvažovaný správce mostu:** Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. **Projektant:** **Rušar mosty, s.r.o**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. **Bod křížení s tokem:** $Y = 539\,808,462$; $x = 1\,183\,027,086$
úhel křížení 100,0000 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklostezka patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou panelovou komunikací a cyklostezkou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklostezka a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová komunikace je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40-50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje-obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupěna všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obrubu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obrubami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

3. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh dopravního značení při celkové uzávěře bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

4. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění výstavby objektu SO 201- Lávka pro cyklisty přes Olšavu je nutné vyřešit dopravní situaci v okolí lávky po dobu stavby. Vzhledem k stávajícím šířkovým poměrům lávky a lokality, kde se lávka nachází, bylo přistoupeno pro výstavbu nové lávky za celkové uzávěry. Tedy lávka, přiléhající příjezdová cyklotrasa z Letu Kunovice i cyklotrasa (včetně sjezdu do AGROpenzionu Sádky) se bude opravovat za vyloučení veškerého provozu (pěšího a cyklistického). Stavební práce pod mostem např. zpevnění berm a svahů koryta včetně ukončení příčným betonovým prahem, terénní úpravy a rekultivace území lze provádět bez omezení dopravy. Vzhledem k poloze mostu a faktu, že stávající lávka je využívána pouze pěší a cyklistickou dopravou, projekt neřeší vybudování mostního provizora/provizorní lávky nebo vyznačení objízdných tras.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení:

Přechodné dopravní značení při výstavbě nové lávky přes řeku Olšavu je podrobně vyznačeno ve výkrese „02 Situace dopravního značení-celková uzávěra“. Výkaz dopravních značek – je v příloze „03 Seznam dopravních značek“. Vjezdu do stavby bude ze všech stran bránit světelná zábrana Z 2 se soupravou světél S 7 umístěna v ose komunikace. Na všech možných příjezdech k lávce je umístěna dopravní značka IP 10 – slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 3a udávající vzdálenost k místu uzávěry, navíc je instalována značka IS 11a, která informuje o uzavření Lávky přes Olšavu. Veškeré stávající svislé dopravní značky, jenž jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Trvalé dopravní značení:

Lávka bude označen značkami IS 15a – název přemost'ované vodoteče – řeka Olšava.

Před lávkou vpravo bude v nebezpečné části 0,5 m od zpevnění osazena značka B 1 zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 mimo vozidla údržby. Před a za lávkou budou osazeny značky C 9a, tedy stezka pro chodce a cyklisty a C 9b, která označuje konec stezky pro chodce a cyklisty.

V délce úpravy na cyklotrase bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Obecné požadavky:

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek. Stávající trvalé dopravní značky budou upraveny dle nového návrhu trvalého dopravního značení. Typy, umístění a výkaz dopravních značek jsou zřejmé z přílohy „02 Situace dopravního značení-celková uzávěra“ a „03 Seznam dopravních značek“.

Návrh dočasného dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem

dopravy 12.3.2015 a vydaných v prosinci 2015 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Návrh trvalého dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) – TP 65, schválených Ministerstvem dopravy 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 52/203-160 LEG/1 MD ČR dle dokumentace.

Dočasné dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Trvalé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém sloupku, spodní hrana značky minimálně 1,2 m od úrovně krajnice vozovky.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6057 - Jednotlivé a řadové garáže

ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích

Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)



V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová